

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2022

(01/01/2022 đến ngày 30/06/2022)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty	Mô tả khiếm khuyết
01	VR994109/ IMO9191436 TÂN BÌNH 59	Incheon, Korea 12.01.2022 (Tokyo MOU)	Công ty TNHH Tân Bình	1/ (08103) Hệ thống báo động chữa cháy bị lỗi, các cảm biến khói trong quá trình test trên buồng điều khiển và các vùng khác không đồng thời hoạt động (30) 2/ (04113) Hệ thống báo động và cảnh báo mực nước trong khoang bosun không hoạt động (30) 3/ (04108) Bảng phân công trách nhiệm từng thuyền viên trên tàu không ghi thông tin phân công thuyền viên thay thế trong trường hợp sự cố (17) 4/ (09232) Khu vực máy chính và máy đèn số 2 có chứa nhiều dầu và cặn (17) 5/ (13103) Thiết bị đo vòng quay liên tục cho máy đèn số 2 không hoạt động (17) 6/ (15109) Lỗi ISM (30)
02	VR982992/ IMO9181637 FORTUNE NAVIGATOR	Nansha, China 16.02.2022 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam (VOSCO)	1/ (10103) Thuyền viên không thực hiện vận hành được kiểm tra thiết bị Radar (17) 2/ (05118) Thuyền viên không thực hiện vận hành được thiết bị MF/HF SSB (17) 3/ (10111) Hải đồ BA No.1555 quá hạn, sửa đổi của hải đồ BA No.4119 không được cập nhật (17) 4/ (10109) Đèn mạn không đảm bảo góc chiếu sáng 135 độ (30) 5/ (03105) Tấm đệm cao su của nắp hầm hàng số 2 và số 4 bị hỏng, gây ra không đảm bảo tính kín thời tiết cho các khoang hàng (30) 6/ (10138) Thiết bị thực hiện chức năng reset của BNWAS lắp đặt sai vị trí trong buồng điều khiển (30) 7/ (08104) Tính năng báo động mất pha của 2 máy lái số 1 và số 2 bị lỗi (30)
03	VR104355/ IMO9580493 TAN BINH 239	Lianyungang, China 17.03.2022 (Tokyo MOU)	Công ty TNHH Tân Bình	1/ (03104) Nhiều thiết bị ghim cho bạt che chắn hầm hàng bị mất và một thiết bị ghim bị gãy (30) 2/ (03103) Một số thanh ngang của lan can mạn trái trên boong chính bị biến dạng và 1 thanh bị gãy (16) 3/ Dấu Loadline bị mất màu sơn (16) 4/ (03108) Nắp đậy kín cho thiết bị thông gió ở mạn trái sau lái không kín thời tiết do nắp đậy kín nước không đóng kín được (30) 5/ (10105) Thiết bị la bàn tự có chưa bọt khí bên trong (đường kính trên 4cm) (17) 6/ (10109) Hộp chứa Đèn hành trình mạn trái không được sơn đen đúng theo quy định (17) 7/ (04114) Không có van 1 chiều trên đường nạp cho chai gió trong buồng máy phát sự cố (30) 8/ (11113) Bình tích áp cho xuồng cứu sinh không hoạt động khi kiểm tra (17) 9/ (11104) Đèn chiếu sáng cho vị trí tại xuồng cứu sinh không sáng (16) 10/ (10109) Một số đèn hành trình bị hỏng (17) 11/ (05105) Thiết bị MF/HF bị hỏng (30) 12/ (05111) Ắng ten của thiết bị EPRIB bị gãy (30) 13/ Chốt an toàn cho xuồng cứu sinh không được đặt đúng vị trí (17) 14/ (11104) Hướng dẫn cho việc khởi động và sử dụng máy xuồng cứu sinh không có (16)

				15/ (11113) Thiết bị giới hạn chuyển động của thiết bị hạ xuống cứu sinh không hoạt động (30)
04	VR084473/ IMO9393008 OPEC FORTUNE	Venice, Italy 28.03.2022 (Paris MOU)	Công ty TNHH SELLAN GAS	1/ (16105) Không có thuyền viên trực an ninh tàu (17) 2/ (03102) Dầu mạn khô mờ (30) 3/ (03103) Lan can 2 bên mạn bị biến dạng. Một số lan can khu vực mạn phải phía mũi tàu bị gãy (30) 4/ (07115) Thiếu thiết bị damper cho hệ thống thông khí của buồng máy phát sự cố (17) 5/ (04109) Thuyền viên không thực hiện đúng các bước thực tập chữa cháy trên tàu (30) 6/ 07105 Cửa sờ tự đóng tại vách ngăn chống cháy không được đóng lại (30) 7/ (01315) Nhật ký dầu ghi sai (17) 8/ (18413) Các biển báo cảnh báo tại khu vực cầu không được xác nhận (17) 9/ (07114) Van đóng nhanh dầu FO của nồi hơi không họa động (17) 10/ (15150) Lỗi ISM (30)
05	VR093280/ IMO9561978 MINH HUY 19	Mumbai 27.04.2022 (Indian MOU)	Công ty cổ phần vận tải biển KT	1/ (14104) Thiết bị phân li 15 ppm la canh buồng máy được lắp không phù hợp với MEPC 107(49) (khiếm khuyết lưu giữ) 2/ (14402) Thiết bị xử lý nước thải không hoạt động và tàu không được trang bị két chứa nước thải (khiếm khuyết lưu giữ) 3/ (09103) Hệ thống điều hòa trung tâm không hoạt động (khắc phục trước khi rời cảng) 4/ (13101) Cảm biến hơi dầu máy chính không hoạt động (khắc phục trước khi rời cảng) 5/ (09205) Cầu thang mạn không phải là kiểu được duyệt (khắc phục trước khi rời cảng) 6/ (10103) Chức năng hiển thị và dữ liệu vào của Radar không hoạt phù hợp (khắc phục trước khi rời cảng) 7/ (10118) Thiết bị chỉ báo tốc độ tàu không hoạt động (khắc phục trước khi rời cảng) 8/ (10114) VDR không hoạt động (khắc phục trước khi rời cảng) 9/ (10117) Thiết bị đo sâu không hoạt động (khiếm khuyết lưu giữ) 10/ (09227) Dây chằng buộc tàu bị xuống cấp (khắc phục trước khi rời cảng) 11/ (05114) Nguồn dự phòng GMDSS không hoạt động (khiếm khuyết lưu giữ)
06	VR052306/ IMO9343041 TAY SON 2	Shanghai, China 27.06.2022 (Tokyo MOU)	Công ty Vận tải biển VIMC	1/ (03108) Ống thông hơi kiểu cổ ngỗng của két nước ngọt (S) bị vỡ và đầu ống thông hơi két dầu DO số 2 bị hư hỏng (17). 2/ (03113) Mạn giả (S) : một phần gần hầm hàng số 1 bị nứt (17) 3/ (07112) Hai bộ EEBD trong buồng máy : bình thờ áp suất thấp, 01 bình áp suất bình thờ bằng 0. Tuy nhiên báo cáo kiểm tra của tàu ghi ngày 15/06/2022 tất cả bình EEBD tình trạng thỏa mãn (17). 4/ (10101) Thang hoa tiêu (S) : một bậc thang cao su bị biến dạng (17). 5/ (11108) Phao bè (P) : vật liệu làm kín vỏ phao bè bị tháo bỏ trong quá trình kiểm tra (17) 6/ (14104) Bích nối gắn van xả mạn của thiết bị phân li la canh buồng máy (OWS) có dấu hiệu bị tháo rời, do đó bích nối yêu cầu tháo dỡ và phát hiện cận dầu phía trong van xả mạn (30) 7/ (14499) Tàu không có két chứa nước thải và nước thải đã xử lý thải trực tiếp ra sông Yzangte trong thời gian tàu cập cầu cảng Thượng Hải (30). 8/ (15150) Với các khiếm khuyết liên quan ISM đề cập nêu trên, lỗi nghiêm trọng phát hiện từ việc bảo dưỡng và hoạt động tàu. Đánh giá bổ sung cần phải được thực hiện bởi Đăng kiểm/Chính quyền cơ trước khi tàu rời cảng (30).